

Enigme 3 : Pourquoi certains ports s'enrichissent ils ?

Document 4 : Bordeaux vers 1730

« A Bordeaux, François Bonnaffé, protestant, originaire du Lot, est un armateur¹ qui amortit son premier navire au premier voyage. Il se spécialise dans l'exportation de vins et de farine de l'arrière-pays vers les Antilles et dans l'importation de sucre, café et indigo², qui sont ensuite revendus en France et en Europe. En 1776, il a quatre navires et sa fortune atteint 15 millions de livres. Il se fait construire un magnifique hôtel particulier dans le style bordelais (l'îlot Bonnaffé) et s'allie par mariage aux Nairac, représentants de la bourgeoisie intellectuelle qui tient salon. »

Caroline Le Mao, Les Villes portuaires maritimes dans la France moderne, Armand Colin, coll. U, 2015.

1. Une personne qui possède et équipe des navires marchands.
2. Une matière colorante bleue.

1. Dans quelle ville habite cet armateur ?

3. A quelle classe sociale appartient-il ?

2. Avec quel pays fait-il du commerce ?

4. Soulignez dans le texte ce qui montre la richesse de cet armateur.

Enigme 4 : Comment s'appelle ce commerce ?

« Le 21 juin 1769 a comparu J.E. Tanquerel, capitaine du navire Le Maréchal de Luxembourg, du port de Nantes, de 250 tonneaux, armé de 12 canons et équipé de 60 hommes par Deseigne, Drouin et Dulac, négociants à Nantes, bourgeois et armateurs. Il a déclaré être parti le 1er février 1768 pour aller à la Côte de l'Or chargé de marchandises propres à la traite des Noirs. Il y serait arrivé le 28 mars. Il y aurait traité 691 Noirs de tous sexes et âges. Il serait reparti le 30 octobre pour Saint-Domingue. Le 17 novembre, il aurait relâché à l'île du Prince pour rafraichir les Noirs et son équipage et y faire des vivres. Il en serait parti le 19 décembre pour suivre sa destination. Il serait arrivé à Saint-Domingue le 20 février 1769 et aurait fait la vente de ses Noirs, à l'exception de 50 qui sont morts pendant la traversée. La vente finie, il aurait chargé 270 tonneaux de sucre brut, 67 tonneaux et 125 sacs de café, 132 ballots de coton, 12 tonneaux d'indigo. Son chargement fini, il serait parti le 15 mai dernier pour venir à Nantes et serait arrivé le 19 de ce mois (juin). »

D'après le Registre d'entrée de long cours de l'Amirauté de Nantes, 1769.

1. Lisez le document ci-dessus, puis complétez le tableau suivant :

Etapes	Lieu et date de départ	Cargaison	Lieu et date d'arrivée
1			
2			
3			



Thème 1 : Le XVIIIème siècle, expansions, Lumières et révolutions
Grand commerce et traites négrières

2. Analyser et comprendre des documents : Qu'est ce que la traite négrière ?

Livre pages 30/31



Doc 1 :

1. Où se passe cette scène ?
2. Qui la raconte ?
3. Quel âge a-t-il ?
4. Identifiez les deux groupes de personnages du document.....
5. Où sont emmenés les esclaves ?

Doc 2:

6. Comment appelle t on ce type de navire ?
7. Comment sont placés les esclaves dans ce navire ?
8. Relevez deux expressions qui montrent les conditions dans lesquelles voyages les esclaves :

Doc 3 :

9. Où sont emmenés les esclaves ?
10. Quels sont les arguments de vente des marchands ?
11. A quoi sont comparés les esclaves ?

Doc 4 :

12. Où sont ils emmenés ?
13. D'après tes connaissances, que cultive t on sur ces domaines ?
14. A quoi est employé Equiano ?.....
15. Comment punit-on les esclaves désobéissants ?

BILAN DE L'ENQUETE :

A partir de vos réponses, retracez le parcours d'un esclave, de sa capture à son emploi, en remplissant le tableau avec les mots suivants : *en Amérique / dans les plantations / vendu sur les marchés / sur l'Atlantique / en Afrique / Transport en bateau / capturé / travail forcé :*

ETAPES	OU ?	QUOI ?
1		
2		
3		
4		